



Förstudie för eventuell införande av miljörobot i Järfälla

Bakgrund

Farligt avfall är allt avfall som är skadligt för miljön och människors hälsa. Farligt avfall ska hållas åtskilt från annat avfall och lämnas in separat för en korrekt hantering. I dagsläget finns det olika insamlingssystem av farligt avfall. I Järfälla kommun och många andra kommuner samlas farligt avfall genom inlämning till återvinningscentral, hushållsnära insamling (om sådan tjänst beställts av fastighetsägare), hämtning från enskilda bostäder och hämtning genom mobil återvinningscentral. Insamlingssystemen i Järfälla och Stockholms stad med flera andra kommuner är närmast jämförbara och sker huvudsakligen genom likartade utförandeformer.

Stockholm vatten och avfall AB har skapat ytterligare ett sätt att samla in farligt avfall genom tre automatiska miljöstationer. Dessa är belägna vid Kista torg i Kista, Bobergsgatan i Norra Djurgårdsstaden och korsningen Torkel Knutssonsgatan och Bastugatan på Södermalm.

Analys

Avfallsavdelningen har i utredningssyfte, genomfört en kort intervju med ansvarig för den automatiska miljöstationen på Stockholm vatten och avfall AB. Under intervjun framfördes frågor om uppförande, drift, utmaningar och dylikt. Svaren på dessa har sammanställts och återberättas i denna skrivelse.

Uppförande

Syftet med uppförande av stationerna i Stockholms stad var att underlätta för medborgarna att lämna in farligt avfall samt öka insamlingen av det farliga avfallet. Fördelen med den automatiska miljöstationen är bland annat att den är öppen dygnet runt och att medborgarna inte behöver vänta i kö såsom det är på en återvinningscentral samt att ingen obehörig kommer åt det inlämnade avfallet.

Investeringskostnad

Den första stationen som uppfördes har kostat cirka 500 tkr. Med anledning av utveckling av det ursprungliga förslaget och de förbättringar som utförts är kostnaden nu uppe i 1 miljon kronor per station. Observera att denna kostnad avser uppförande av station med där tillhörande kostnader. Sörab som är det kommunala bolaget som huvudsakligen ägs av Järfälla, Lidingö, Danderyd, Täby, Sollentuna Täby, Upplands Väsby, Vallentuna och Stockholms stad har meddelat att stöd kan fås för halva investeringskostnaden förutsatt att stationen är den första, att Sörabs logga finns synlig på stationen samt att Sörab får ansvara för inköp av stationen.

Användning och tillgänglighet

Stationen med flest besökare får cirka 350-450 besök per månad och samtliga stationer är öppna dygnet runt.

Drift

Driften kräver i stort sett inga ingrepp och är helautomatisk. Kostnad för el och tömning av stationen tillkommer. Det finns även en servicekostnad för pulversläckningsanordning samt ventilationsfilter. Ibland har mindre fel uppkommit med anledning av handhavandefel vid inlämning av avfall vilka har inneburit extrakostnader. Det tillkommer även kostnader för klottersanering.

Uppföljning

Användningsstatistik för respektive station finns i en webportal av vilken framgår typ av avfall som inlämnats samt hur ofta tömning skett. Vidare finns det en våg som väger det inlämnade avfallet och en larmanordning som skickar meddelande till entreprenören när stationen börjar bli full och det blir dags för tömning.

Utmaningar

Som utmaningar kan bland annat felsortering nämnas då det exempelvis har förekommit grovavfall och elavfall i stationen. Även batteriet har lämnats in trots att det finns en separat insamlingsbehållare för batterier utanför stationerna.

Förutsättningar för införande i Järfälla

Förvaltningen bedömer att Järfälla har goda förutsättningar för att införa en eller flera automatiska stationer för farligt avfall. Dock krävs det en mycket god planering och öronmärkta pengar för ändamålet. Kostnader för arbetstid, planering, införande och uppföljning ska medräknas. Det är också önskvärt att påbörja arbetet med en försöksstation för att sedan utöka antalet om försöket visar sig vara framgångsrikt. En fråga som uppstår i sammanhanget är om konceptet i sin helhet finns tillgänglig för införskaffande. Enligt Stockholm vatten och avfall pågår det en utredning i syfte att undersöka om konceptet kan säljas vidare. Konceptet i sin helhet kan alltså i dagsläget inte säljas vidare av Stockholm vatten och avfall vilket torde göra införandet svårt att realisera i dagsläget.

Förvaltningens ambition är dock att utreda saken vidare om möjlighet bereds där detaljer om driftkostnad, uppköp av konceptet och en lämplig och central placering i Järfälla kommun utreds.