



2018-03-05

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2017/766

### Införande av en miljörobot i Järfälla

#### Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden:

1. Förstudien godkänns.
2. Bygg- och miljöförvaltningen uppdras att beakta frågan om införande av en miljörobot i budget för 2019.

#### Ärendet i korthet

Björn Falkeblad (M) har enligt initiativrätten yrkat att bygg- och miljöförvaltningen ska utreda möjligheten för införande av miljörobot i Järfälla kommun för inlämning av farligt avfall. Tekniska nämnden har lämnat ärendet till förvaltningen för beredning.

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att förstudien godkänns och att förvaltningen får uppdraget att ta med frågan i arbetet med att ta fram ett underlag för kommande års budget.

#### Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-03-05
2. Förstudie för eventuellt införande av miljörobot i Järfälla 2018-03-05

#### Bakgrund

Farligt avfall är allt avfall som kan skada människor och miljö. Idag samlas det farliga avfallet i Järfälla genom manuell hämtning (från bostäder), insamling på återvinningscentral, mobil (ambulerande) återvinningscentral samt genom fastighetsnära insamling från flerbostadshus förutsatt att fastighetsägaren har beställt en sådan tjänst. Som ett led i arbetet att förenkla och utöka insamlingen av farligt avfall har Stockholm vatten och avfall AB infört automatiska miljöstationer där en robot har placerats i en byggnad som sköter insamlingen. Tillvägagångssättet kräver minimal manuell hantering och möjliggör tillgänglighet för inlämning, dygnet runt.

#### Analys

Den automatiska miljöstationen är unik och möjliggör en god tillgänglighet för medborgare som kan lämna in sitt farliga avfall dygnet runt. Dock finns det en del frågor som behöver utredas. En fråga i sammanhanget är om konceptet går att köpa i sin helhet eller om varje del av projektet måste införskaffas separat. I sammanhanget

är det också viktigt att planera för eventuella utmaningar med stationen. Som exempel kan inlämning av otillåtet och frätande/explosiva material, klotter, skadegörelse, brand och inlämning av verksamhetens farliga avfall nämnas.

En viktig faktor som möjliggör maximal nytta med stationen är placeringen som bör vara central och där människor är i rörelse för att kunna samla in så mycket farligt avfall som möjligt.

#### **Barnkonsekvensanalys**

Stationen bör inte placeras i närheten av skolor och andra platser där barn naturligen uppehåller sig. Barn är nyfikna av sig och det kan uppstå olämpliga situationer. Exempel på detta är om någon lämnar farligt avfall utanför stationen och barn blir nyfikna på det och på så sätt utsätts för fara.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Införande av miljörobot i Järfälla beräknas kosta minst en miljon kronor per station. Utöver denna kostnad finns det kostnader för arbetstid, underhåll, klottersanering, tömning och eventuellt andra oförutsedda kostnader. Sörab har meddelat att stöd kan fås med halva investeringskostnader förutsatt att vissa villkor är uppfyllda.

I dagsläget finns ingen budget för ett införande av en miljörobot och de ekonomiska förutsättningarna är inte helt möjliga att klarlägga. Av den anledningen föreslås bygg- och miljöförvaltningen få uppdraget att ta med sig frågan till kommande arbete med underlag för budget 2019.

#### **Slutsatser**

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att förstudien godkänns och att förvaltningen får uppdraget att ta med frågan i arbetet med att ta fram ett underlag för kommande års budget.

Johan Bergman  
Bygg- och miljödirektör

Jan Kettisen  
Avdelningschef VA & Avfall

#### **Beslutet ska skickas till**

Akten