



2016-01-08

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2013/682

Vägvisningsplan för Järfällas bilvägnät

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden godkänner och antar bygg- och miljöförvaltningens förslag till vägvisningsplan.

Ärendet i korthet

En ny vägvisningsplan med tillhörande skyltplan har tagits fram för Järfälla kommuns bilvägnät. Syftet är att få till stånd en strategisk, konsekvent och enhetlig vägvisning, där trafiken styrs till de vägar som är mest lämpade med hänsyn till målpunkt, kapacitet och trafiksäkerhet. Arbetet har föregåtts av en inventering och bristanalys av befintlig vägvisning och utgår från gällande lagstiftning. Vägvisningsplanen och skyltplanen innehåller riktlinjer och stöd för kommunala tjänstemän vid beslutsfattande samt för entreprenörer vid uppsättning av vägmärken.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2015-01-08
2. Skyltplan för Järfälla kommun
3. Vägvisningsplan för Järfälla kommun

Bakgrund

En grundläggande förutsättning för en konsekvent och enhetlig vägvisning är att det finns en plan för hur vägvisningen ska gå till. En vägvisningsplan med kompletterande skyltplan utgör ett verktyg för kommunens tjänstemän som utreder och handlägger vägvisningsärenden samt för de entreprenörer som utför vägvisning i vägnätet. Vägvisningen är också ett sätt att styra trafiken till de vägar som är bäst lämpade med hänsyn till målpunkt, kapacitet och trafiksäkerhet. En enhetlig och konsekvent utformad vägvisning kan således bidra till bättre trafiksäkerhet, hälsa och miljö.

Järfälla kommun har tidigare arbetat efter en vägvisningsplan som antogs 1986. Med hänsyn till planens ålder, den utveckling och utbyggnad som skett samt framtida planer för kommunen har vägvisningsplanen bedömts vara inaktuell. En översyn av befintlig vägvisning, med syfte att upprätta en ny vägvisningsplan med tillhörande skyltplan, har därför genomförts.

Metod och omfattning



Arbetet har genomförts av WSP Samhällsbyggnad i Falun på uppdrag av Järfälla kommun och i nära samarbete med berörda tjänstemän. Vägvisningsplanen har föregåtts av en inventering och bristanalys av befintlig vägvisning samt insamling av övriga underlag i form av kommunala styrdokument som vägvisningsplanen måste förhålla sig till.

Arbete har utgått från gällande förordning och föreskrifter samt Trafikverkets riktlinjer och rekommendationer för vägvisning.

Resultat

Uppdraget har resulterat i bifogad Vägvisningsplan för Järfälla kommun samt tillhörande Skyltplan. Vägvisningsplanen innehåller strategin för hur Järfälla kommun bör vägvisa mot bakgrund av gällande regelverk och kommunens styrdokument. Vägvisningsplanen består även av kartor (i dwg-format samt i MapInfo) över gatu- och vägnätet med förslag på vägvisning enligt stamgrenmetoden. Detta är en metod som grafiskt illustrerar vägvisning utmed aktuell väg som en stam och anslutande vägar som grenar. Skyltplanen innehåller själva verktyget för det faktiska utförandet av vägvisningen och ska kunna användas av kommunala tjänstemän vid beslutsfattande samt entreprenörer vid uppsättning av vägmärken.

Ekonomiska konsekvenser

Omskyltning i enlighet med ny vägvisningsplan är omfattande arbete som kommer att sträcka sig över en längre period, troligtvis 2-3 år. Medel för detta finns avsatta i plan för 2016-2018 i tekniska nämndens investeringsbudget.

Slutsatser

Tekniska nämnden föreslås anta den föreslagna vägvisningsplanen enligt förvaltningens förslag.

Mikael Rångeby
Bygg- och miljödirektör

Nina Karlsson
Avdelningschef Kvalitet och verksamhetsstöd

Expedieras till

Diariet
Park- och gatuavdelningen