



## Reservation KS 2016-06-20

---

### Ärende 3, Planbesked och planuppdrag för bostäder vid Fastebovägen, del av fastigheterna Viksjö 2:4 och 5:1

Det är positivt att titta på hur hela Järfälla kan utvecklas. Grunden är att det är positivt för trygghet och närservice att kontinuerligt se över hur områden kan utvecklas.

I samband med ärendet valde vi att lägga ett förslag på ett tilläggsyrkande " Tekniska nämnden får i uppdrag att ha en särskild dialog med trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting kring utvecklingen av busstrafiken i Järfälla och kommunens utbyggnad." Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Centerpartiet valde istället att lägga ett yrkande som ger kommundirektören i uppdrag att bjuda in landstingets Trafiknämnd till dialog. Motsättningen kan anses hårfin men är viktig och visar återigen hur koalitionen inte förhåller sig till grundläggande kommunala styrprinciper.

Ansvar för samråd med landstinget ligger idag formellt på Tekniska nämnden som också har en kontinuerlig dialog. När nu kommunstyrelsen vill göra en egen deldialog så ger det en otydlighet och riskerar att förstärka ett stuprörstänk istället för att jobba tillsammans. Dessutom är det otydligt att låta kommundirektören ha en dialog med politiken i landstinget. Utöver det faktum att lika lite som politiken i Järfälla sitter och fattar beslut om antal bänkar i klassrummen sitter Trafiknämnden i landstinget och fattar beslut om linjedragningar eller frekvens. Därmed är det svårt att dra någon annan slutsats än att koalitionen yrkande är ett populistiskt spel för gallerierna istället för att jobba konstruktivt för Järfällabornas bästa.

**Cecilia Löfgreen**  
Gruppledare Moderaterna

**Nikoletta Jozsa**  
Gruppledare Liberalerna

**Lennart Nilsson**  
Gruppledare Kristdemokraterna